



שנה 30

למלחמת יום הכיפורים



6.10.73



היום הראשון - רצים לכל מטוס מוכן!

• 13:58 – נשמעת הסירנה – המלחמה החלה!

• הזנקה – "מיגים ברומני, מיגים ברפידים, מיגים בטסה, מיגים, מיגים, מיגים..."



• סיוע למוצב "בודפשט" - שלישיית קורנסים משמידה 3 טנקים מצריים בתותחים.

• פיריט שני - צליפות על מסוקים בסיני....

• מבצעים קלע בלילה - משימה קשה (עד עכשיו מבוצע ע"י מובילים בכירים ומעלה...).

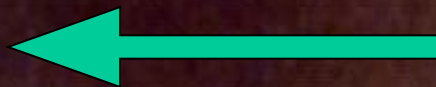
• סה"כ - מבצעים בטייסת ביום זה כ- 52 גיחות!

6.10.73



היום הראשון

• בפירוט השני – ששיה
מהטייסת צולפת על מסוקי מי –
8 ומפילה
שבעה(!) מסוקים.



7.10.73

היום השני ללחימה - "דוגמן 5"



- תדריך בוקר מסודר ב- 04:54 – פותחים בקלע בתעלה, ממשיכים להתחמם שתי תקיפות מוצלחות!
- עוברים צפונה - 15 מטוסים מהטייסת ממריאים "לדוגמן 5".
- תנאי הפתיחה - לא בוצע צילום לעדכון מטרות, הנתיבים חצו מעל ריכוזי כוחות סוריים, בפועל 5 מתוך 6 הסוללות של הטייסת אינן מאוישות!



7.10.73



היום השני ללחימה - "דוגמן 5"

• תוצאות – אבדו 4 מטוסים, 7 אנשי צוות אוויר בסוריה, צוות אחד
נוטש בארץ, 2 מטוסים פגועים ברמת-דוד.

"היה נראה כאילו תחת כל אבן יושב סורי ויורה עליך
הבהקי ירי מכל הכיוונים..."

• בהמשך היום – תוקפים רכבים משוריינים בגזרה הדרומית
וכמו כן קלע לילה.

• סה"כ - מבצעים בטייסת ביום זה כ- 59 גיחות!





היום השלישי לחימה - תש"תים וטילים...

• 07:20 - תקיפת שדה התעופה חולחולה. 16 ממתוסי הטייסת תוקפים את השדה, ששב לפעילות לאחר 3 שעות.

• בצהרים - תוקפים את מכ"מ דמייט ואת מערך הטילים בפורט סעיד. זה האחרון ייתקף עוד פעמים מספר במהלך המלחמה עד שיושמד כליל לקראת הפסקת האש –

"...הייתה עלי כמות נוראית של שיגורים. לפחות 15 טילים שוגרו עלינו... אני יוצא מאחד יורם כבר אומר לי עוד שבור, ועוד אחד, עכשיו הנה אחד משמאל, הופך ימינה ובא השני ובא השלישי..." (עדי).



8.10.73



היום השלישי לחימה - תש"תים וטילים...

16:12 - תוקפים גשרים בתעלה (חתף וקלע). הפלות ראשונות של מיגים כשאיתן/ברק פותחים את החגיגה...

• בלילה - יוצאת ששיה לתקיפות קלע בתעלה. אורי שעני ודרור יפה לא חוזרים. בדיעבד התברר שנפגעו מ-SA-6 בתאיהם והתרסקו בשטחנו.

סה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 64 גיחות!



9.10.73

היום הרביעי - לעומק!

- יום שלישי - 14 ממטוסי הטייסת תוקפים את שדה התעופה כותמיה – השדה נסגר ל- 3 ימים!
- מפקד הטייסת חוזר – יפתח זמר חוזר מארה"ב ומבצע את הגיחה הראשונה שלו: תקיפת עומק צפונית לדמשק.
- אחה"צ – תוקפים את מכ"מ שיח סלמה במצרים ותחנת ממסר צפון מערבית לדמשק.
- יום ראשון ללא אבודות לטייסת.
- סה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 44 גיחות!



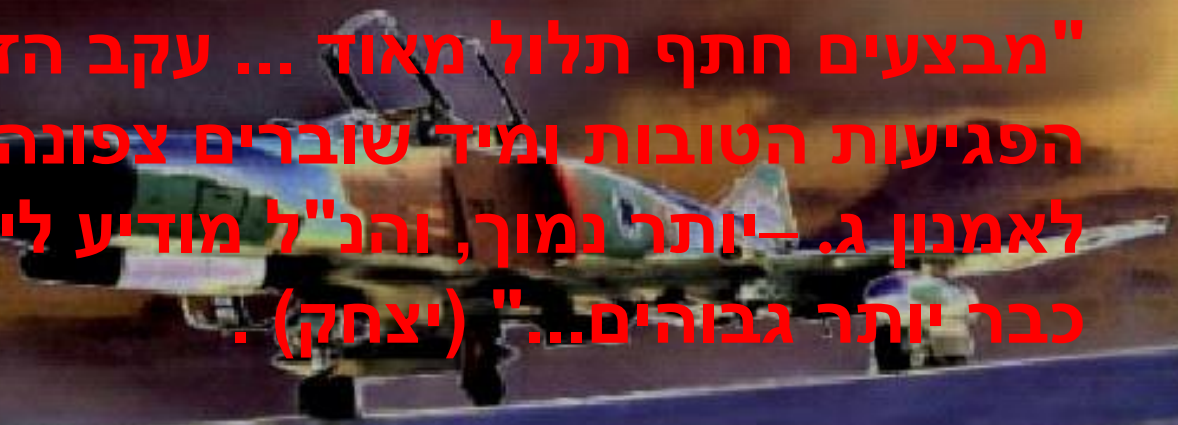
היום החמישי - תש"תים

• בוקר יום רביעי – הטייסת יוצאת לתקיפות עומק בשדה התעופה אבו חמד (12 מטוסים).

• אחה"צ – עוצרים את הרכבת האווירית הרוסית לסוריה על ידי תקיפות בשרות התעופה דמשק בינ"ל וחלב:

"דמשק! רק שם הזה מעביר בכך חלחלה ופחד... " (גדעון).

"מבצעים חתף תלול מאוד ... עקב הזווית התלולה נראות הפגיעות הטובות ומיד שוברים צפונה... אני בכל אופן צועק לאמנון ג. – יותר נמוך, והנ"ל מודיע לי, שעצי הברוש בצד כבר יותר גבוהים... " (יצחק).



10.10.73



היום החמישי - תש"ל

• 16:30 של אותו היום - הזמ"מ של הגיחה הארוכה ביותר במלחמה – 50 דקות ו 45 שני' למשיכה מעל שדה התעופה של חלב (ביה"ס לטיסה הסורי...) – על מגבלת הדלק!

• בלילה - סוער באופיר : 10 מטוסים יוצאים לפטרולים לחפש אחר מסוקים, מפציצים וסט"ילים.

• סה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 51 גיחות!





היום השישי - חוחולה וצלחיה

• 7:15 – פותחים את היום בשתי תקיפות שדות תעופה – שמינייה לחולחול(פעם שנייה מתוך ארבע פעמים שהטייסת "מבקרת" בחולחול) ושביעייה לצלחיה.

• בנהא - "במשך המלחמה היו לנו מספר לא מבוטל של משימות איכות ותקיפות במקומות כואבים...מטבע הדברים שגיחות שהצלחתן היא מלאה ... היו לחלק מהשגרה. לעומתן יש גיחות שהטביעו חותמן ורישומן על הטייסת.דומה כי גיחות כאלה הפכו סמל לטייסת לאורך ימים. כזו הייתה הגיחה לתקיפת גשר בנהא כ- 30 ק"מ צפונית לקהיר."



11.10.73

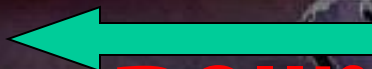


בבנה

11:30 - רבעיה לירוט ורבעיה לתקיפת הגשר בבנהא יוצאים מהטייסת לעומק מצרים. באזור 10-16 מיגים 21. בקרב שהתפתח בין הרביעייה המלווה למיגים נופלים יהונתן אופיר/ערן כהן (הצוות נספה) ויעקב חיון/אורי ערד (הצוות נשבה).

צומת הקשר בבנהא חוסלה והטייסת זוכה לתשבחות על הביצוע, שמהול בצער על אובדן חברים.

צומת הקשר בבנהא:



סה"כ מבצעים בטייסת

ביום זה כ- 35 גיחות!



12.10.73



היום השביעי - לסוריה!

• ב-12 לחודש - לקראת המשך הסיוע האינטנסיבי לכוחותינו באזור הפריצה בצפון, מרכזת הטייסת מאמץ בגזרת סוריה:

• ביום שישי אחד - תקפה הטייסת את שדות התעופה של חולחול, דמשק בינ"ל, דמייר ושוב דמשק בינ"ל!

• גיחות "אגרוף" ראשונות – ב 6:30 בבוקר ממריא זוג מהטייסת עם הנשק החדש. התוצאות אינן משביעות רצון ומשתמשים בפצצות רגילות על מנת להשמיד את המטרה.



12.10.73



היום השביעי - לסוריה!

• מוביל צעיר: "פעם ראשונה אני מוביל רבעיה ועוד לדמשק. די חששתי מהטיסה... מאוד התאמצתי בתדריך להפגין שאין לי חשש... דמשק זה האזור הכי מוגן במלחמה... בפרברים הצפוניים של דמשק חלפנו ממש מעל משגרים של SA-2 והסוללה ממהרת לשגר טיל... משיכה במקום... פוגעים די בינוני... עמירם מזהיר משני טילים... לי הגיחה נתנה הרבה בטחון עצמי. כמוביל צעיר זה היה אתגר להכנס לאזור דמשק" (דני).

• סה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 30 גיחות!





שבת - לחימה והחלפת פיקוד

• 05:45 – זמן לתקיפת שדה התעופה מאזה. ממאזה ממריאים מיג 17 המוסווים בתוך פרדסים לתקוף את כוחותינו ברמה. ששה מטוסים מהטייסת ממריאים באור ראשון.

07:05 – תקיפת שדה התעופה דמשק בינ"ל. רבעיה מהטייסת יוצאת שוב לעומק הסורי. בדרך יפתח/יצחק מקבלים תקלת גנרטור שמתפתחת לתקלת הגאים חמורה. הצוות נוטש לקראת בית לחם. יפתח זמר נפגע בגבו מהנטישה. איתן מוזעק מהמטה ומקבל את הפיקוד על הטייסת.

יסה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 22 גיחות!



14.10.73



שבוע שני ללחימה - הקרפדות באות!

• בוקר – עד אחה"צ מבוצעים הרבה פטרולי יירוט בדרום.

• הקרפדות – אחה"צ מתחילים במשימות ה"תרכיב": ליווי הרכבת האווירית. בשתי גיחות מלווים לבסיס קורנסיס למילוי השורות. עקב הצבע הירוק הכהה המכסה את רובו של המטוס הם זוכים מיד לכינוי "קרפדות"!

יסה"כ מבצעים

בטייסת ביום זה כ-

22 גיחות!



14.10.73



מנצורה

15:35 – תקיפת שדה התעופה מנצורה. לכאורה תש"ת נוסף באזור הקשה של הדלתא, אך השתלשלות המאורעות הפכה אותה לאחת הגיחות הקשות של הטייסת במלחמה, גיחה שיש בה הכל: תקיפה, מיגים מופלים ובזבוז טילי קרקע אויר למצרים.





מבצורה

• המצרים הכינו "קבלת פנים" בדמות 4 רביעיות מיג 21: "כיוון אחרון למשיכה , וכעבור 20 שני' מתגלה לפני מבנה של מיגים בהגנת שטח מעל השדה. החלטנו לתקוף... (איתן)", "לא ידעתי בדיוק על מי יושב המיג. צעקתי – קורנס בכיוון צפון שבור!... (איתן פ.)", "המיג הרים את האף... אני שואג- הוא גמר את הקריירה , לא מספיק לגמור את המשפט ואיתן "מפרצף" אותו מ- 500 מ', פיצוץ אדיר והטייס קופץ... (יהואר)", "שני קטעים קשים היו לי בקרב הזה: כשחדר לתודעתי שאני לבד נגד ארבעה או ששה מיגים ואין מי שיבוא לעזרתי הקטע השני היה הפנייה... לקחי בנהא היו עדיין טריים במוחי... (אלי)"

• כל המטוסים שבו מהתקיפה. השדה נפגע, שלושה מיגים נופלים , ומיג אחד נפגע מטק"א מצרי. במשך כל הקרב ירה הנ"מ שבשדה ללא אבחנה גם לעבר המיגים...



15.10.73

אגרוף ופיטרולים לעומת תקיפות עומק...



08:25 – בליווי רביעית נשרים יוצאת שביעייה מהטייסת להמשיך את מכת החושך בסוריה. משמידים את רוב מכלי הדלק בטרטוס וגם מפילים מיג 21!

• **בצהרים** – יוצאים לתקיפת שדה התעופה טנטא: בשדה שוכנים מיראז'ים לוביים היחידים היכולים לתקוף בעומק... בנוסף טנטא מהווה בסיס ירוט מרכזי של חיה"א המצרי... בכלל על טנטא יש סיפורים: זוהי עיר הגברים במצרים. זהו שדה הגברים, אשר יחד עם מנצורה אלו שני בסיסי היוקרה של המצרים... עם חציית החוף מתגלים המטוסים. מזניקים לעברם שבע רביעיות (!) מיג 21 ...

• **התוצאות** – בסה"כ נפגע השדה קשה. להבות ומדורות נראו בכל השדה. בנוסף למיג שנזקף לטייסת הופל מיג נוסף ע"י טייסת אחות ואבד קורנס אחד. טייסו נשבה ונווטו נפטר בשבי.

• **סה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 34 גיחות!**



16.10.73

עומק טילים ותרכיבים...

• עיקר הפעילות ביום זה – תקיפות עומק: מכ"מ בלטים, מערך טילי פורט סעיד ו"כרגיל" אגרופים וליווי רכבת.

• 09:15 - רבעיה מהטייסת תוקפת את מכ"מ בלטים לחוף הדלתא, תוך כדי התראות מכל הסוגים מפורט סעיד ומבלטים.

• בצהריי היום – ששיה תוקפת את מערך פורט סעיד, ואחרי הפעם הזו, שהיא השלישית במספר על המערך הזה, הוא לא משוקם יותר ומטוסינו יכולים לפעול ביעילות באזור.

• סה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 27 גיחות!



17.10.73



לחימה בטילים

• 07:20 – הטייסת יוצאת לצייד טילים בפורט סעיד – מוודאים שאין יותר סוללות. מתמודדים עם נ"מ 57 מ"מ רצחני ותוקפים אותו.

• בהמשך היום – יוצאים לחסל את הסוללות באזור ראש הגשר הצה"לי בתעלה... גד סמוק וברוך גולן נפגעים בכניסה לתקיפה מ-SA-6. הסוללה מושמדת, גדי וברוך מוכרזים נעדרים.

• התמודדות עם הטילים – חלק נכבד מהתקיפות מתבצע ע"י ה"אגרוף" אך יש גם גיחות תקיפה ישירה. האגרוף מסתמן כאמצעי יעיל כנגד הסוללות...

• תוך כדי טסים גם לפטרולי אויר אויר, וליווי הרכבת.

• סה"כ מבצעים בטייסת ביום זה כ- 37 גיחות!



18.10.73



מערך קנטרה

• הלחימה בטיילים – לקראת ה- 18.10 מתגבשת החלטה לתקוף ולהשמיד את מערך הטיילים בצד המערבי של התעלה, על מנת לאפשר חופש טיסה וסיוע יעיל לכוחותינו. בוצע תדריך לכל האופרציה יום לפני בשדה דב. מהטייסת ממריאים 6 מטוסים למערך קנטרה. המטוסים מתגלים כבר לפני חציית חוף:

"באזור הביצות כבר היו נעולים עלינו SA-6..."(איתן), "הרפינו מהשבירה ומייד משכנו לכניסה על סוללת ה-SA-3 ... שחררנו חימוש כשהם בתוך הכוונת... בול פראי ויצאנו חזרה."(יהואר), "שיגרו עלי שניים-שלושה טילים. שברתי מאחד אך הפניתי זנב לשני. נפגענו...הלך מנוע, החשמל והקשר...נטשנו בגובה 300'-400' במהירות 480 קשר ובהטייה של 60 מעלות..."(פלטרה).



18.10.73

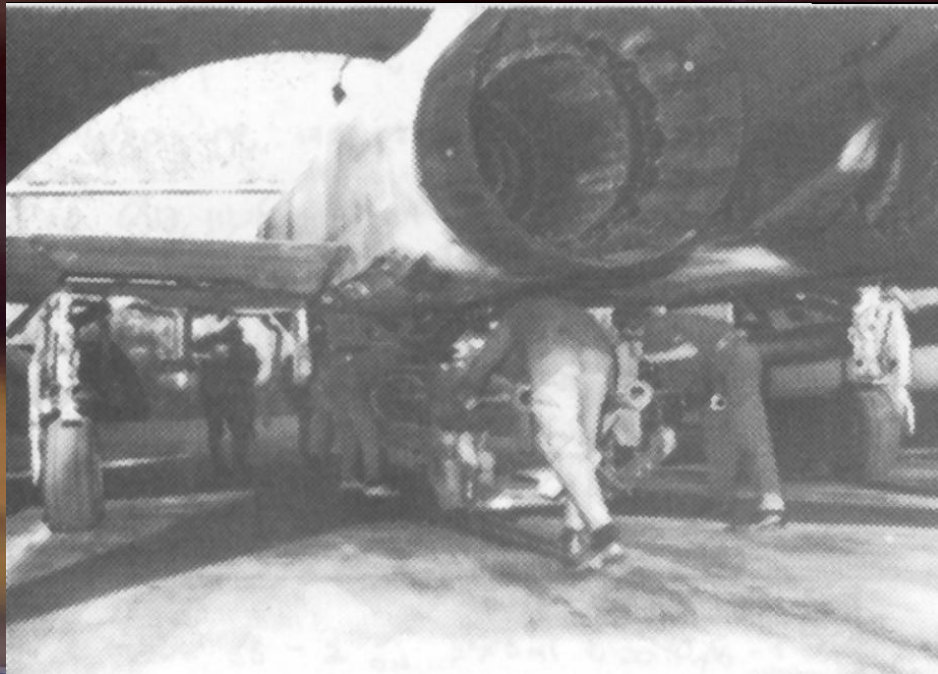


מערך קנטרה

• בתקיפה נופלים בשבי: גור פלטר/ יצחק ברעם, דורון שלו/יוסף לב ארי.

• בהמשך היום – גיחות אגרוף.

• סה"כ מבצעים בטייסת
ביום זה כ- 23 גיחות!





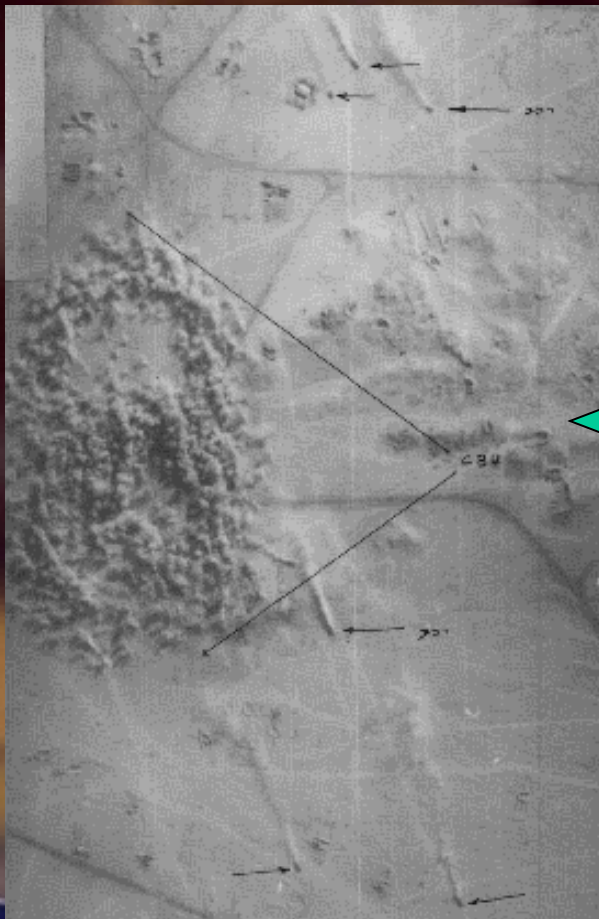
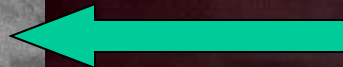
הימים האחרונים של המלחמה

• בימים הבאים גדל משקלן של גיחות האגרוף, ומבצעות גיחות פטרול ירוט לרוב.

• ב- 20.10 מתחילים בסיוע מקיף לכוחות הקרקע, אם כי פה ושם יש עוד מארבים.

כתישת הארמיה ה-

3 במצררים:



• ב- 21.10 נערך קרב אוויר בין זוג מהטייסת לבין שלוש רביעיות מיגים באזור החרמון. בקרב נפגעים ברנע / הרן ונוטשים. גיל הרן נהרג מירי סורי, ברנע נפצע קשה ונשבה.





הימים האחרונים

• ב- 22.10 נעשים מאמצים גדולים לתפוס כמה שיותר שטחים לקראת הפסקת האש. הטייסת תוקפת רק"מ ומטרות סיוע בגזרת הדרום ואחה"צ תוקפים את בונקר הפיקוד של הארמיה ה-3.

• ב- 23.10 מתבצעת תקיפת העומק האחרונה של חיה"א והטייסת במלחמה – מיכלי דלק תת-קרקעיים בחאן עייש ליד דמשק: "מבנה ענק של קורנסים טס מעל למים. הרגשה נפלאה. ששיה לתקיפה, רבעיה לפטרול אלים ורבעיה נוספת של מיראז'ים לפטרול אחרינו... פעם ראשונה שאנו תוקפים מטרה תת קרקעית... תוקפים ויוצאים הביתה... כל הדרך שקט מוחלט... לקראת הנחיתה אנו שומעים את המבנה המפטרל... ומסתבר שהם הפילו 4 מיגים..." (איתן).

• סה"כ מבצעים בטייסת בימים האלו כ- 144 גיחות!



סוף המלחמה

• הפסקת האש עומדת להתחדש בשעה **07:00** בשתי החזיתות.
 חיל האוויר מסייע בכיתור הארמיה ה-3. שתי רביעיות ממריאות
 לתקיפת כלי רכב. הגיחה האחרונה של הטייסת ממריאה ב-
 19:00.



יסה"כ מבצעים בטייסת
ביום זה כ- 31 גיחות!



סיכום



• המלחמה נמשכה 19 יום.

• במהלך המלחמה ביצעה טייסת 201 758 גיחות (!)

• הופלו 35 מטוסי אויב ב- 14 קרבות אויר יום ובקרוב לילה אחד.

• הטייסת איבדה 14 מטוסים.

• נתקפו 18 סוללות טק"א ומכ"מים.

• הטייסת איבדה 7 לוחמים: שעני אורי, יפה דרור, אופיר יהונתן, כהן ערן, סמוק גד גולן ברוך והרן גיל.

• נפלו בשבי 14 לוחמים.

• המלחמה הסתיימה כשהטייסת לא גדולה, כואבת ופצועה בגופה, אך בריאה בנפשה ומנסה להתאושש.

